

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Chiusura anello ferroviario di Palermo tratta Giachery - Politeama - Notarbartolo

TITOLO INTERVENTO

Chiusura anello ferroviario di Palermo 2^a fase

SETTORE

1. Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie

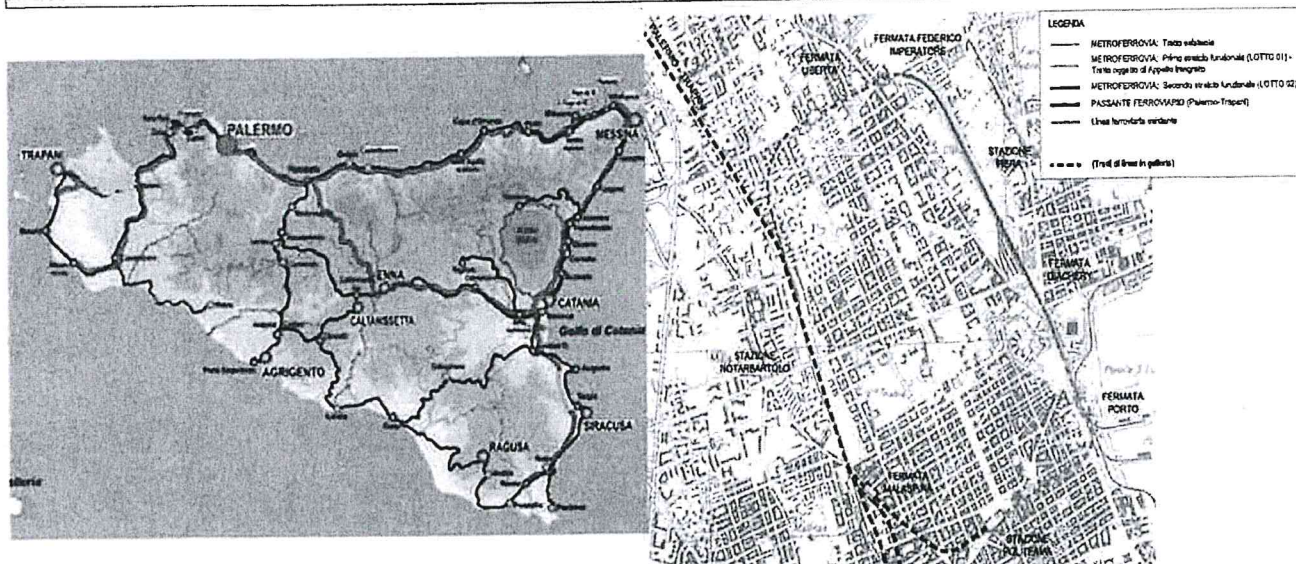
LOCALIZZAZIONE

Regione Sicilia

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021:

Gli interventi sono finalizzati al completamento della rete metropolitana di Palermo. Attualmente è in esercizio la tratta tra le stazioni Notarbartolo e Giachery mentre sono in corso i lavori per il prolungamento della tratta Giachery-Politeama. Gli interventi in oggetto consistono nel completamento dell'anello nella tratta Politeama-Notarbartolo e della fermata Malaspina.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

100,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di sviluppo delle principali aree metropolitane del Paese che mira al riequilibrio modale della mobilità pendolare, eliminando gli attuali vincoli capacitativi che condizionano lo sviluppo dell'offerta metropolitana e suburbana. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la realizzazione di passanti e linee metropolitane, il potenziamento (raddoppio/quadruplicamento) degli itinerari di maggior interesse, specializzando le linee e prolungando i servizi metropolitani fino ai principali centri di generazione della domanda, il potenziamento degli impianti per gestire le interferenze tra flussi di traffico convergenti e l'adozione di tecnologie innovative per ridurre il distanziamento treni fino a 3/4 minuti. Nello specifico gli interventi, in stretta connessione gli altri interventi in corso, mirano alla realizzazione del sistema metropolitano della città di Palermo.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Realizzazione prima fase

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento avrà standard tipicamente ferroviari per caratteristiche dell'infrastruttura e dell'esercizio e l'opera si integrerà con la tratta in esercizio e quella in costruzione e destinata a collegare il centro di Palermo con la periferia, nelle stazioni d'interscambio Libertà e Politeama e con la progettata Malaspina e con il passante ferroviario nelle stazioni di Notarbartolo e Lolli. L'intervento proposto si inquadra nel più generale progetto di chiusura dell'anello ferroviario della città di Palermo che prevede il prolungamento della tratta esistente, a semplice binario elettrificato, attualmente in esercizio con servizio di tipo metropolitano tra le stazioni di Notarbartolo e Giachery in cui ricadono le fermate Imperatore Federico e Fiera. Il prolungamento verrà realizzato in due fasi funzionali. La prima fase (intervento in corso il cui costo complessivo è pari a 152,1 mln di euro di cui circa 16 mln di euro di IVA) realizzerà un nuovo tratto tra la fermata esistente di Giachery e la futura stazione di attestamento Politeama, con due nuove fermate di cui una fermata denominata "Porto" e la realizzazione nel tratto già in esercizio di una nuova fermata, denominata "Libertà", all'interno della galleria Ranchibile, in corrispondenza dell'inserzione tra viale Lazio e via Sicilia. La seconda fase del costo complessivo di 100 mln di euro, consentirà l'effettiva chiusura dell'anello ferroviario con il proseguimento del tracciato dalla stazione Politeama (attraverso un percorso sottopassante le vie P. Paternostro e Malaspina) alla esistente stazione di Notarbartolo con la realizzazione di una nuova fermata "Malaspina". Tale tracciato avrà una estensione di circa 1.000 metri. Con la realizzazione di questa fase funzionale sarà consentita l'attivazione di un servizio ferroviario di tipo circolare sia mono che bidirezionale.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
252,1	252,1	252,1		100,0	0,0	152,1

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	2024_I	2024_II	Oltre
Tempi*			FP/PO	AN	AN	AN							
Spesa*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	15,0	18,0	18,0	16,0	15,0	8,0

Legenda

Studio di fattibilità	Progettazione definitiva	Affidamento	Progettazione esecutiva e Realizzazione	Completamento
-----------------------	--------------------------	-------------	---	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'obiettivo dell'intervento proposto è quello di realizzare una infrastruttura di trasporto pubblico locale a servizio del comune di Palermo, lungo una direttrice centrale di importanza strategica per la città, dove i livelli di traffico privato stanno rivelandosi non più sostenibili. Con la realizzazione della nuova linea di trasporto metropolitano, si intende quindi intervenire sulla mobilità urbana, contribuendo significativamente da un lato ad innalzare la qualità della vita anche in termini di riduzione dell'inquinamento ambientale e dall'altro ad assicurare economie esterne allo sviluppo delle attività economiche in ambito urbano, in particolar modo nelle attività di servizio e del terziario. Si tratta di un intervento finalizzato ad uno sviluppo eco compatibile dell'area urbana di Palermo. Al termine della realizzazione del Progetto sarà possibile attuare un servizio metropolitano ad alta frequenza. Il risultato è strettamente correlato al tipo di materiale rotabile e alla tipologia di servizio adottato e quindi, nelle more della definizione di un modello di esercizio concordato con la Regione, la misura del risultato sarà valutata in base alla capacità teorica della nuova infrastruttura.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Capacità teorica	Capacità della linea	n° treni/giorno	0	220

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.